

## **Unidad 4: Convenio Internacional para Prevenir los Abordajes**

- 1. Parte A.- Generalidades**
- 2. Parte B.- Rumbo y Gobierno**

### Regla 3. Definiciones

A los efectos de este Reglamento, excepto cuando se indique lo contrario:

Buque



#### a) Buque

La palabra "buque" designa toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

### Regla 3. Definiciones

A los efectos de este Reglamento, excepto cuando se indique lo contrario:

Buque de propulsión mecánica



#### b) Buque de propulsión mecánica

La expresión "buque de propulsión mecánica" significa todo buque movido por una máquina.

**Regla 3. Definiciones**

A los efectos de este Reglamento, excepto cuando se indique lo contrario:

Buque de vela

**c) Buque de vela**

La expresión "buque de vela" significa todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.

### Actividad: Definiciones

#### Arrastre cada término a su definición

Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por lo tanto, no pueda apartarse de la derrota de otro buque.

Buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.

Buque que esté pescando con aparejos que restrinjan o limiten su maniobrabilidad.

Buque movido por una máquina.

Buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponible del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.

Condición en que uno (buque) pueda ser observado visualmente desde el otro (buque).

ver solución



**Buque de pesca**



**Buque restringido por su calado**



**Buques que están a la vista uno del otro**



**Buque de propulsión mecánica**



**Buque de vela**



**Buque con capacidad de maniobra restringida**

**Sección I. Cualquier condición de visibilidad. Regla 5. Vigilancia**

Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.

**Recomendaciones**

Se debe mantener siempre una correcta vigilancia tanto visual como auditiva. La utilización del radar marino no exime del cumplimiento de la presente regla en lo referente a una eficaz vigilancia. El usuario del radar debe conocer las limitaciones del radar para detectar los blancos y mostrar el eco correspondiente en la pantalla. La capacidad de detección de los blancos depende de un conjunto de factores (tamaño, forma, naturaleza y propiedades de reflexión de las ondas radar del blanco, limitaciones operacionales del propio radar, estado de la mar, etc.) que hacen que los blancos de pequeño tamaño no sean detectados por el radar, y sobre todo con más tiempo. Por lo tanto, el uso del radar marino, por muy buenas prestaciones que tenga, no debe sustituir bajo ningún concepto a una adecuada vigilancia visual.

En condiciones de tráfico intenso de buques, incluso con buena visibilidad, se debe utilizar el radar para evaluar de forma rápida y eficaz el riesgo de abordaje. Ahora bien, los ecos correspondientes a los blancos deberán ser correctamente identificados visualmente para realizar un seguimiento adecuado de los buques que presenten riesgo de abordaje. Por lo tanto, el usuario del radar deberá identificar y contrastar en todo momento la imagen proporcionada por el radar con la información visual desde el puente de navegación, a fin de obtener una correcta interpretación de la imagen radar.





Como resumen, apuntar que se deberán utilizar todos los medios disponibles para evaluar si existe o no riesgo de abordaje con otros buques, en concreto el radar marino, y sobre todo, en condiciones de visibilidad reducida y en caso de un tráfico importante de buques, como es el caso de la navegación en [dispositivos de separación del tráfico](#), a la entrada y salida de puertos, en zonas de caladeros pesqueros ante la presencia de buques pesqueros, en navegaciones costeras próximas a la costa, etc. Pero no basta con mirar sólo el radar; es preciso mantener, también, una adecuada vigilancia visual y auditiva.





### Sección I. Cualquier condición de visibilidad. Regla 6. Velocidad de seguridad

Todo buque navegará en todo momento a una velocidad de seguridad tal, que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros, los siguientes factores:

#### En todos los buques

a)

En todos los buques:

b)

- i) El estado de visibilidad;
- ii) La densidad de tráfico, incluidas las concentraciones de buques de pesca o de cualquier otra clase;
- iii) La maniobrabilidad del buque teniendo muy en cuenta la distancia de parada y la capacidad de giro en las



[ Haga clic en cada uno de los botones ]

#### En resumen...

Los buques deberán reducir su velocidad de navegación a una velocidad de seguridad tal, que permita llevar a

cabo la maniobra adecuada de forma eficaz para evitar el riesgo de abordaje. Dicha velocidad de seguridad será importante en determinadas circunstancias, como pueden ser la navegación en condiciones de visibilidad reducida, en condiciones meteorológicas adversas, en canales de acceso y salida de puertos, en dispositivos de separación de tráfico y, en general, en zonas de gran afluencia de buques o de peligros para la navegación segura del buque.

Una correcta velocidad de seguridad permitirá disponer de tiempo suficiente para comprobar y evaluar la existencia del riesgo de abordaje y poder ejecutar la maniobra pertinente de forma eficaz y con antelación suficiente, o en caso necesario, suprimir la arrancada del buque para parar a una distancia segura con el fin de evitar el peligro.

