

puerto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 19 | enero 2016 |



Fruit Attraction Feria Internacional

El Puerto de Marín se presenta como centro logístico para el Arco Atlántico en la recepción, almacenamiento y distribución de fruta y perecederos.

Visitas Gdynia

El mayor puerto de Polonia se interesa por la organización y funcionamiento de la Autoridad Portuaria de Marín.

Empresas Factura electrónica

La Autoridad Portuaria implanta con éxito la factura electrónica entre sus clientes.

**Edita:**

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.
36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas
mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña



El Puerto de Marín acoge la reunión de coordinación de Autoridades Portuarias y Portos de Galicia



El Puerto de Marín fue el escenario de una nueva reunión de coordinación presidida por la conselleira do Mar, Rosa Quintana, entre las Autoridades Portuarias gallegas y el ente público Portos de Galicia. Con el presidente del Puerto de Marín, José Benito Suárez Costa como anfitrión, se dieron cita además los presidentes de los puertos de Vigo, Vilagarcía, Ferrol-San Cibrao, A Coruña y el presidente de Portos de Galicia. Se trata de un encuentro periódico de los puertos autonómicos y estatales existentes en Galicia impulsado por la Consellería para coordinar acciones conjuntas. En la reunión celebrada en Marín se expuso un proyecto de señalización marítima que contempla el balizamiento de los canales de acceso a los puertos y de los polígonos de

bateas en aplicación de la Ley de Puertos del Estado. El objetivo es eliminar el balizamiento innecesario y renovarlo colocando el número preciso de señales para facilitar la navegación. De este modo, las balizas que se proyecta colocar se clasificarán en imprescindibles, convenientes y secundarias, según el grado de necesidad. En el proyecto se invertirán 800.000 euros en los próximos dos años y el número de balizas a colocar supera el centenar, la mayoría en las rías de Vigo y de Arousa, donde hay una mayor presencia de bateas.



Empresarios y representantes de puertos polacos realizan una visita al Puerto de Marín



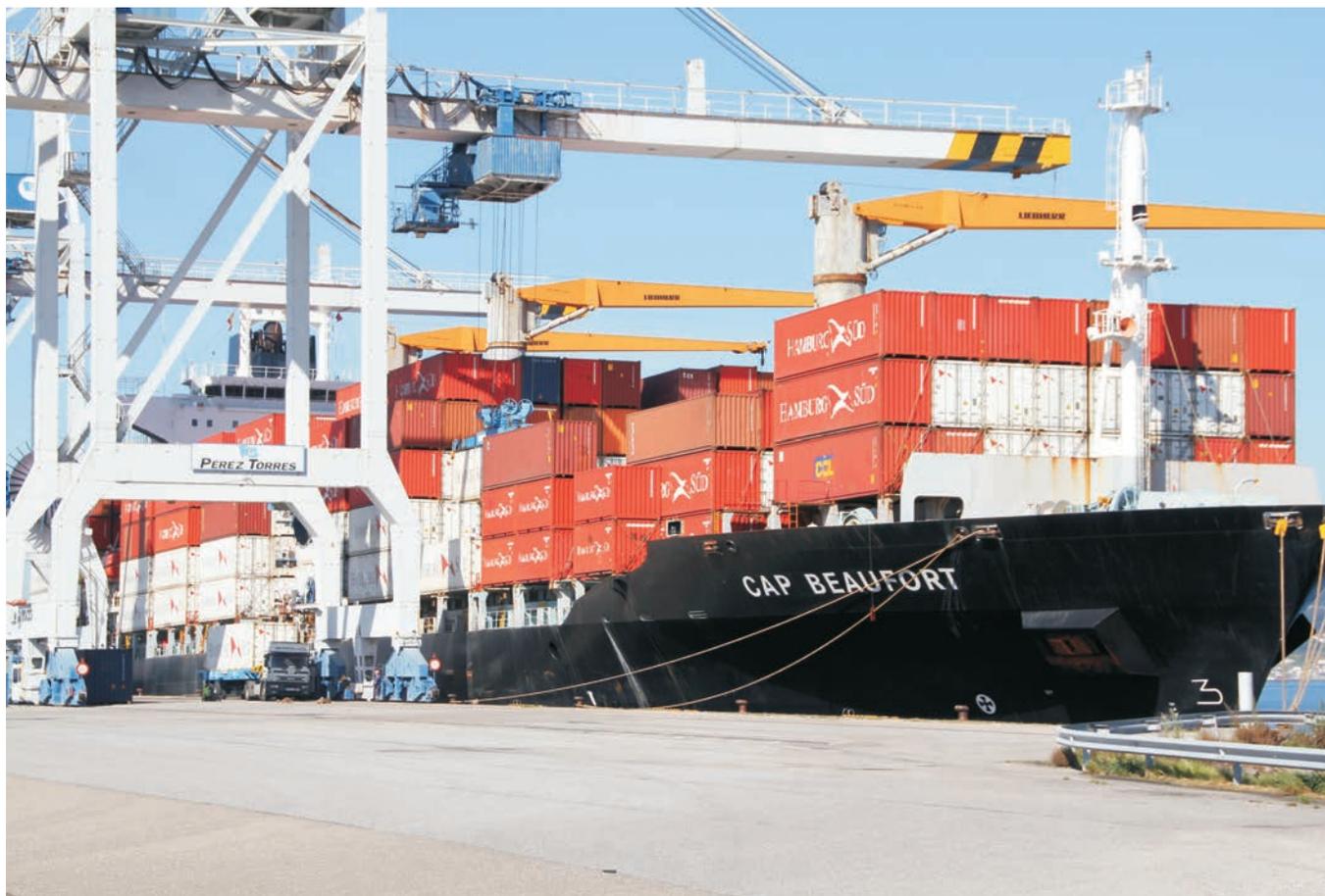
Una delegación polaca entre la que se encontraba Jan Lewko, Director de Mercado y Desarrollo del puerto de Gdynia, en Polonia, visitaron las instalaciones del Puerto de Marín para conocer de cerca su organización y funcionamiento. Gdynia es el mayor puerto de Polonia, está situado estratégicamente en el Mar Báltico y tiene un tráfico anual que alcanza los 17 millones de toneladas de mercancía. El directivo del puerto polaco participó junto al resto de empresarios en una misión comercial organizada por la Cámara de Comercio de Vigo, dentro de la que se enmarcó la visita realizada a Marín. Junto a Jan Lewko, acudieron al Puerto de Marín el Director de Inversiones y Desarrollo de la Zona Económica Especial de Pomerania y directivos de empresas privadas del país como Trade and Travel Company, AHB Service, Pol-Mare, Emerald Group o Ciecholewski Wentylacje.

La delegación polaca mantuvo un encuentro de trabajo en la sede de la Autoridad Portuaria con directivos del Puerto de Marín en la que se mostraron gratamente sorprendidos por el modelo de gestión implantado y la calidad operativa con la que se trabaja en esta rada. A continuación participaron en una visita guiada a las principales instalaciones portuarias, entre ellas a las infraestructuras dedicadas a talleres y reparaciones y al astillero Nodosa.



a fondo

Marín, centro logístico en el Arco Atlántico para la importación de fruta y perecederos



Marín se ha convertido en el centro logístico por excelencia para los tráficos de fruta en el Arco Atlántico ofreciendo un servicio integrado con conexión marítima directa, almacenaje, clasificación y distribución a toda la Península.

La Autoridad Portuaria estuvo presentando en la feria internacional Fruit Attraction de Madrid su oferta de servicios para fruta y perecederos, una de las mercancías que más crecen año a año en el puerto.

El Puerto de Marín ofrece el mejor tiempo de tránsito del sector contando con conexiones regulares directas con el continente americano que lo convierten en puerto hub para la recepción y distribución en el Arco Atlántico. Cuenta además con una línea feeder que conecta Marín con todo el mundo a través del puerto de Algeciras. En cuanto a infraestructuras, dispone de una terminal de fruta con siete muelles de carga, 8 cámaras frigoríficas y 1.000 metros cuadrados climatizados para clasifica-

ción y distribución. A esto se suma la capacidad de atraque y almacenamiento adicional de la terminal de contenedores con 500 metros de atraque, calados de hasta 14 metros y 330 conexiones reefer. Todos estos factores, unidos a la larga experien-

cia y coordinación entre navieras, operadores portuarios, organismos de inspección y Autoridad Portuaria hacen que la fruta que llega al Puerto de Marín alcance su destino final con la agilidad, eficiencia y calidad que exigen los clientes del sector.



A pie de la terminal de fruta, el puerto cuenta con un atraque de 210 metros y calados que llegan hasta los 11 y con otro de 315 metros y 15 metros de calado, además de una explanada de operaciones de 5.000 metros cuadrados. El Puerto dispone de conexiones terrestres con la red nacional de autopistas y autovías y ofrece un servicio 24 horas los 365 días del año.

Muelle Comercial Sur

La Autoridad Portuaria acaba de concluir el muelle y explanada contigua correspondientes al proyecto “Prolongación del Muelle Comercial Sur” que completa la oferta de la terminal de fruta de Marín. La inversión, financiada con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, alcanzó los cuatro millones de euros. Con esta obra se ha configurado un atraque de 210 metros de longitud aumentando los calados en un tramo desde los 9 hasta los 11 metros además de completar el Muelle Oeste, contiguo al Comercial Sur, hasta los 315 metros con 15 de calado. Además se ha generado una explanada contigua de más de 5.000 metros cuadrados que permite ampliar la zona de operaciones y expedición de la mercancía.

Fruit Attraction

El Puerto de Marín estuvo presente con un stand propio en Fruit Attraction, celebrada a finales de octubre en el recinto ferial Ifema de Madrid. Se trata de la mayor feria del sector



hortofrutícola y reúne a un millar de expositores internacionales. Marín presentó en la feria sus instalaciones especializadas para el tráfico de fruta -uno de los que más ha crecido en los últimos años-, además de aprovechar la cita para contactar con nuevos clientes que puedan aprovechar las ventajas competitivas que ofrecen las infraestructuras y servicios que Marín dedica a la fruta y perecederos.

Davila Reefer Terminal

La terminal de fruta del Puerto de Marín, operada por Davila Reefer Terminal (DART), mueve más de 100.000 toneladas de fruta y hortalizas al año. Se trata de un tráfico que crece año tras año en Marín y se prevé finalizar 2015 con un incremento porcentual en torno al 10% con respecto al ejercicio anterior. Alfredo Calvo, gerente de DART, realizó una presentación de los servicios que presta el Puerto de Marín para los tráficos de fruta en el marco de una jornada logística organizada por Puertos del Estado en la feria internacional Fruit Attraction. Calvo señ

ló la importancia que se le da a cada contenedor que llega al Puerto de Marín y el trato personalizado para la expedición de la mercancía de cada cliente. “Somos los ojos del cliente en la distancia, controlando al máximo la calidad de todo el proceso”, afirmó. Destacó además la excelente coordinación existente entre todos los agentes que intervienen en la logística de la fruta y la agilidad en las inspecciones aduaneras y paraaduaneras. Alfredo Calvo definió a Marín como “el puerto perfecto para dar servicio a los importadores ya que además de su ubicación, infraestructuras y servicios cuenta con una línea directa de la naviera Hamburg Süd que ofrece el mejor transit time del sector”. Por su parte, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, destacó en su discurso inaugural de la jornada “la pujante actividad en fruta de puertos del norte como Marín”.



MEDIO AMBIENTE

El Puerto de Marín participa con el MAGRAMA en un programa de medidas para la protección del medio marino

El Puerto de Marín participó recientemente en la sede del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, en Madrid, en una mesa de trabajo para el diseño de un Programa de Medidas de Estrategias Marinas. Se trata de realizar un inventario de las medidas ya existentes en materia de protección medioambiental en los diversos ámbitos (autonómico, nacional e internacional) y una propuesta de nuevas actuaciones con el fin de alcanzar los objetivos ambientales y los compromisos adquiridos en los Convenios Internacionales de protección del medio marino.

Para la definición de este programa de medidas, el Ministerio convocó un taller de expertos que expondrán diferentes experiencias medioambientales relacionadas con las basuras marinas y discutirán la propuesta de actuaciones concretas. Marín fue el único puerto invitado a este taller sobre residuos marinos, en el que se discute cita además técnicos del Ministerio, representantes de la Fundación Biodiversidad, CEDEX, Instituto Español de Oceanografía, Agencia de Residuos de Cataluña, Centro Superior de Investigaciones Científicas, CETMAR, empresas especializadas como Ecoalf o Ecoembes, consultoras medioambientales, asociaciones ambientalistas o Universidades como Cádiz, Las Palmas y Barcelona, entre otros.

El Puerto de Marín tiene una larga trayectoria de iniciativas medioambientales y es pionero en la implantación de diversos proyectos de recogida selectiva de residuos, clasificación y reciclaje tales como redes, poliexpan, plásticos o pilas, entre otros y en establecer sistemas integrales de coordinación e implicación de toda la comunidad portuaria en estas actua-



ciones. Organizaciones ecologistas internacionales, empresas y Universidades de otros países como Italia o Perú han visitado el Puerto de Marín para conocer de cerca el sistema medioambiental y poder trasladar la experiencia a otros puertos.

Proyectos

En los últimos años, dos proyectos medioambientales puestos en marcha con la colaboración de la flota pesquera de Marín y la Autoridad

Portuaria dieron como resultado la retirada de más de 40.000 kilos de residuos de las costas y fondos marinos. El resultado de estas iniciativas denominadas "Nada por la borda" y "Pescal" se plasmó en una exposición didáctica bajo el lema "La flota de Marín por un mar limpio". La muestra fue visitada por cerca de un millar de escolares en la sede de la Autoridad Portuaria y posteriormente, se trasladó a la Facultad de Ciencias del Mar de la Universidad de Vigo donde registró unas 900 visitas.



La Autoridad Portuaria implanta con éxito la factura electrónica

Desde el mes de julio, la Autoridad Portuaria está implantando un servicio que permite la notificación de facturas a sus clientes en formato electrónico. En cuatro meses de funcionamiento, un 35% de los clientes se han adherido a este sistema que no les supone coste alguno y que permite un considerable ahorro en papel y recursos, además de mejorar las prestaciones a los usuarios en cuanto a búsqueda de facturas concretas y otras funcionalidades.

De forma muy sencilla a través de un portal web, se ha puesto a disposición de los clientes el seguimiento de la factura, y su integración con el ERP de manera que las empresas podrían

exportar las facturas del portal e importarlas en su contabilidad o en su software de gestión además de disponer vía web en cualquier momento de la búsqueda de facturas antiguas, así como su descarga e impresión. El sistema da además aviso vía correo electrónico en el momento en el que las nuevas facturas están disponibles para el usuario. De esta forma, los clientes de la Autoridad Portuaria que se acogen al sistema de factura electrónica disponen de opciones como listado de tasas y tarifas recibidas, indicador de tasas y tarifas ya descargadas, filtrado de facturas, descarga de facturas seleccionadas en varios formatos, etc.

La pesca congelada, polo de creación de empleo en el Puerto de Marín

Las plantas frigoríficas ubicadas en el Puerto de Marín dedicadas fundamentalmente a la recepción, almacenamiento y procesado de pesca congelada son uno de los principales motores económicos para toda la comarca. En su conjunto superan los 1.000 puestos de trabajo directos a los que habría que sumar las subcontratas que trabajan habitualmente para estas compañías (talleres, vigilancia, limpieza, suministros, etc.).

Existen ocho empresas frigoríficas implantadas en el puerto, de las que cuatro de ellas cuentan además con salas de elaborado de pescado, una de las actividades que más empleos crean en la zona. El Puerto de Marín cuenta en su conjunto con una capacidad de almacenamiento frigorífico que alcanza los 252.000 metros cúbicos, muy por encima de otros recintos portuarios. Desde las plantas de frío del Puerto de Marín se exportan productos elaborados a los principales mercados de Europa y algunos de los productos han recibido varios reconocimientos y galardones por parte de los consumidores.



Tres graneleros operan de forma simultánea en el puerto

2015 ha registrado grandes descargas de graneles agroalimentarios en el Puerto de Marín de modo que se dio la coincidencia de tres buques con esta mercancía operando simultáneamente en un solo día con la actividad que esto genera en cuanto a movimientos de grúas, camiones y trenes. Los barcos que coincidieron fueron el Arklow Rock, el Navios Serenity y el Darya Tara. Los dos primeros atracaron en el muelle Leirós para descargar 4.000 y 27.000 toneladas de trigo. El tercero, dejó 30.000 toneladas de maíz en el Muelle Oeste. El de los graneles es uno de los tráficos que cuenta con certificación europea de calidad en el Puerto de Marín.



a fondo

Empresas de Marín presentan sus novedades en la feria internacional Conxemar



Importantes empresas ubicadas en el Puerto de Marín como Cabomar, Galfrío, Safricope, Pesmar, Marfrío, Rosa de los Vientos, Frioantartic, DART o Pérez Torres Marítima formaron parte como expositores de la 17 edición de Conxemar, la feria internacional más importante a nivel mundial para el sector de la pesca congelada. En esta edición participaron más de 600 expositores pertenecientes a más de 40 países.

Empleo en el sector frigorífico

Marín cuenta con una representativa industria frigorífica y con una capacidad global de almacenamiento en frío superior a los 250.000 metros cúbicos, además de salas de elaborado y exportación a los principales mercados europeos.

Es un centro logístico de recepción, tratamiento, elaboración, almacenamiento y distribución de productos del mar congelados. La industria del congelado es uno de los mayores polos de creación de empleo de la comarca. Cerca de un millar de puestos de trabajo están directamente relacionados con los frigoríficos del puerto, tanto en las propias plantas como en las empresas auxiliares y subcontratas.

