

# ESTADÍSTICA DE TRÁFICO PORTUARIO 2015 (PROVISIONAL)

## RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO (en toneladas)

TIPOLOGÍA DE TRÁFICO	Acumulado 31/12/2015	Acumulado 31/12/2014	Diferencia (t)	Variación %
Mercancía General	1.115.195	1.046.533	68.662	+6,56%
Mercancía G. Contenedor (Tn)	354.665	250.966	103.699	+41,32%
Mercancía General Convencional	760.530	795.567	-35.037	-4,40%
Graneles Sólidos	998.817	853.972	144.845	+16,96%
Por instalación Especial	30.280	40.377	-10.212	-25,05%
Sin Instalación Especial	968.537	813.595	154.966	+19,05%
Graneles Líquidos				
<b>SUBTOTAL 1</b>	<b>2.114.012</b>	<b>1.900.505</b>	<b>213.507</b>	<b>+11,23%</b>
Pesca Fresca	1.796	1.822	-26	-1,43%
Avituallamiento	26.160	24.711	1.449	+5,86%
Tráfico Local				
<b>SUBTOTAL 2</b>	<b>27.956</b>	<b>26.533</b>	<b>1.423</b>	<b>+5,36%</b>
<b>Total de Tráfico</b>	<b>2.141.968</b>	<b>1.927.038</b>	<b>214.930</b>	<b>+11,15%</b>

El cierre del año 2015 finaliza con 2.142 miles de toneladas lo que supone el mayor registro histórico en el volumen de mercancías movidas en el Puerto de Marín, y un crecimiento respecto al 2014 de un **11,15%**. La intensa actividad vinculada al tráfico de los graneles agroalimentarios se une a un crecimiento elevado de la operativa de contenedores respaldada por la consolidación de importantes líneas de servicios regulares, reforzando la posición del Puerto de Marín en el conjunto de los enclaves portuarios de la fachada atlántica. Por grupo de mercancías, la mercancía general ha experimentado un crecimiento del **6,56%** con respecto al 2014 y los graneles sólidos, con un movimiento total cercano al 1.000 miles de toneladas, se incrementan en un **16,96%**. La pesca fresca parece iniciar un cambio en su tendencia negativa de los últimos años al descender únicamente un **1,43%** frente al 12,57% de 2014. Respecto a los avituallamientos, se produce un repunte del **5,86%** frente a la caída de años precedentes.

