

puerto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 24 | noviembre 2019 |



Líder en fruta Fruit Attraction

El Puerto de Marín es líder en el movimiento de fruta de importación en el norte de España y uno de los cuatro primeros puertos de todo el Estado en este capítulo.

Medio Ambiente Basuras marinas

El puerto lleva retirados este año más de 18.000 kilos de basura marina de nuestras costas.

Pesca congelada Conxemar

Las grandes empresas del puerto vinculadas al sector del frío se dan cita un año más en la feria internacional del congelado para presentar sus novedades.

porto
de marín

Boletín Informativo de la Autoridad Portuaria

(Número 24 | noviembre 2019 |)



Lider en fruta
Fruit Attraction

El Puerto de Marín es líder en el mundo mundial de fruta de importación en el norte de España y uno de los mejores puertos de todo el Estado en exportación.

Medio Ambiente
Basuras marinas

El puerto ha retirado este año más de 10.000 kilos de basura marina de nuestras costas.

Pesca congelada
Consemar

Las grandes empresas del puerto suministran el 80% del total de las ventas de pescado congelado en el territorio nacional.

Edita:

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.

36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas

mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña



La empresa O Percebeiro, Premio Galicia a la Calidad



La firma marinense ha recibido el premio a la 'Calidad' en la IX edición de los Premios Ejecutivos Galicia, otorgados por la publicación económica 'Ejecutivos'.

El director de O Percebeiro, Manuel Otero, fue el encargado de recoger este galardón, que otorga anualmente la revista Ejecutivos y lo hizo de manos de Jose Benito Suárez Costa, presidente de la Autoridad Portuaria. Estos premios reconocen el trabajo de instituciones, personas y empresas de la comunidad gallega, que con su trabajo y dedicación contribuyen al fortalecimiento y crecimiento de la región.

“Este premio reconoce nuestro compromiso de ofrecer siempre la máxima calidad en todos los productos que trabajamos, ese es uno de nuestros pilares fundamentales, por lo que no podemos estar más contentos y orgullosos”, señaló Manuel Otero tras la entrega.

O Percebeiro es una empresa gallega creada en el año 2001 y especializada en la comercialización de pescados, mariscos, bivalvos y otros productos del mar gallegos. Sus instalaciones están ubicadas en el Puerto de Marín, lo que les permite estar a diario en las principales lonjas gallegas, en las que compran los mejores productos, que hacen llegar a sus clientes en menos de 24 horas tras su subasta en las lonjas.

Actualmente, O Percebeiro comercializa más de 400 toneladas anuales de pescados y mariscos, contando con una clientela fija de más de 500 establecimientos repartidos por todo el territorio nacional. A nivel internacional dispone de clientes en Francia, Austria, Andorra, Suecia, Holanda, Italia y Reino Unido y realiza envíos puntuales a otros países.

El Puerto acoge una jornada técnica sobre los proyectos Life iSEAS y SICAPTOR

El Puerto acogió una jornada técnica sobre el reto de la reducción de los descartes de pesca y la obligación de desembarco a través de los proyectos de I+D+I: *LIFE iSEAS* y *SICAPTOR*, en los que los armadores del Puerto participan a través de Opromar.

Más de cuarenta personas participaron en la jornada que concluyó con una visita a la planta piloto de valorización de descartes pesqueros ubicada en la lonja de Marín, a la que asistió la conselleira de Pesca, Rosa Quintana. En la jornada participaron también miembros del Tribunal de Cuentas Europeo para conocer de primera mano los resultados de los proyectos.

El proyecto *LIFE iSEAS* está financiado por la Dirección General de Medio Ambiente de la Unión Europea y finalizó en 2018 tras cuatro años de trabajo. Su objetivo fue aportar soluciones para afrontar los nuevos retos planteados con la reforma de la Política Común de Pesca de la Unión Europea.

SICAPTOR

Por otra parte, el proyecto *SICAPTOR* está financiado por el programa Pleamar de la Fundación Biodiversidad y finalizará en febrero de 2020. Su objetivo es el desarrollo e implementación de técnicas de inteligencia artificial para la identificación y cuantificación de la captura de cada lance en los barcos de pesca, entre ellas, la mejora del funcionamiento del sistema *iObserver*. Se trata de un dispositivo que toma fotografías del pescado que pasa por la cinta de triado e identifica la especie a la que pertenece cada uno de los ejemplares en cada imagen.

Además, hace una estimación de la talla y peso de cada individuo y de la cantidad total de biomasa de la captura retenida y descartada. Esta información se envía en tiempo real a un servidor en tierra. Allí se analiza y se combina con modelos matemáticos para hacer predicciones del estado de la pesquería en base a criterios como la presencia de juveniles, especies vulnerables o la relación

coste de combustible/beneficio. El acceso a esta información permitirá a armadores, científicos y legisladores identificar aquellas áreas de pesca que minimicen los descartes pesqueros o desarrollar una regulación que garantice la sostenibilidad de los recursos y el cumplimiento de la obligación de desembarco.



a fondo

Marín, entre los cuatro primeros puertos de España en importación de fruta



Marín se ha convertido en el centro logístico por excelencia para los tráficós de fruta en el Arco Atlántico ofreciendo un servicio integrado con conexión marítima directa, almacenaje, clasificación y distribución a toda la Península.

Primer puerto en el norte

Es ya el primer puerto en la fachada norte y el cuarto de todo el Estado junto a las radas de Algeciras, Tarragona y Valencia en el capítulo de importación de fruta, con un total de 600.000 toneladas importadas en el periodo 2014-2018. En lo que va de año 2019, el puerto está experimentando un nuevo crecimiento de esta mercancía, cercano al 8%.

La Autoridad Portuaria estuvo presentando en la feria internacional Fruit Attraction de Madrid su oferta de servicios para fruta y perecederos, una de las mercancías que más crecen año a año en el puerto.

El Puerto de Marín ofrece el mejor tiempo de tránsito del sector contando con conexiones regulares directas con el continente americano que lo convierten en puerto hub para la recepción y distribución en el Arco Atlántico.

Cuenta además con líneas feeder que conectan Marín con todo el mundo a través del puerto de Algeciras. En cuanto a infraestructuras, dispone de una terminal de fruta con 8 muelles de carga, 8 cámaras frigoríficas, conexiones reefer, capa-



acidad de almacenamiento frigorífico para 5.000 pallets, 1.000 metros cuadrados climatizados para clasificación y distribución, 5.000 metros cuadrados de explanada contigua, además de 520 metros de atraque en dos muelles. A esto se suma la capacidad de atraque y almacenamiento adicional de la terminal de contenedores con 500 metros de atraque, calados de hasta 15 metros y más de 500 conexiones reefer ampliables de forma inmediata según la demanda. Todos estos factores, unidos a la larga experiencia y coordinación entre navieras, operadores portuarios, organismos de inspección y Autoridad Portuaria hacen que la fruta que llega al Puerto de Marín alcance su destino final con la agilidad, eficiencia y calidad que exigen los clientes del sector.

El Puerto dispone de conexiones terrestres con la red nacional de autopistas y autovías y ofrece un servicio 24 horas los 365 días del año.

Fruit Attraction

El Puerto de Marín estuvo presente un año más con un stand propio en Fruit Attraction, celebrada a finales de octubre en el recinto ferial Ifema de Madrid. Se trata de la mayor feria del sector hortofrutícola y reúne a un millar de expositores internacionales.

Marín presentó en la feria sus instalaciones especializadas para el tráfico de fruta -uno de los que más ha crecido en los últimos años-, además de aprovechar la cita para contactar con nuevos clientes que pue-

dan aprovechar las ventajas competitivas que ofrecen las infraestructuras y servicios que Marín dedica a la fruta y perecederos.

Foro Innova

Como novedad, en esta edición de Fruit Attraction, la Autoridad Portuaria realizó una presentación de los servicios del puerto bajo el lema "Port of Marín, Atlantic Fruit Hub". La ponencia corrió a cargo de Jose Manuel Abad, responsable de

Explotación y Operaciones Portuarias y contó con la participación de la naviera Hamburg Süd, de Davila Reefer Terminal (DART) y de la terminal de contenedores Termarín. Así se presentaron los servicios conjuntos para el tráfico de fruta incidiendo en la conexión directa y semanal con el continente americano, la alta especialización de las infraestructuras y la coordinación de todos los agentes que intervienen en la operativa de esta mercancía.



a fondo

Las empresas del Puerto de Marín presentan sus novedades en Conxemar

Entre los cerca de 800 expositores que se congregaron en I a feria internacional del congelado, Conxemar, se dieron cita frigoríficos ubicados en el Puerto de Marín como Galfrío, Marfrío, Cabomar, Pesmar, GPS o Rosa de los Vientos, compañías del sector como Videmar, Yoryojana o Davila o el concesionario de la terminal de contenedores, Pérez Torres Marítima.

Capacidad conjunta

Marín cuenta con una representativa industria frigorífica, con todos los servicios dedicados a la pesca congelada y con una capacidad global de almacenamiento en frío en torno a los 260.000 metros cúbicos.

El Puerto de Marín es todo un referente logístico en el Arco Atlántico, -tanto en importación como en exportación-, para el sector del pescado congelado, uno de los tráficos que crece de forma continuada superando este año ya las 125.000 toneladas, tanto de mercancía a granel como en contenedor. Las plantas frigoríficas ubicadas en el Puerto de Marín dedicadas fundamentalmente a la recepción, almacenamiento y procesado de pesca congelada, son uno de los principales motores económicos para toda la comarca.

Además, el Puerto de Marín es un importante centro para la operativa de esta mercancía en contenedor y se ha consolidado como una puerta de entrada de primer orden para los contenedores reefer en Galicia, con un aumento del un 20% en 2018 con respecto al año anterior. La terminal cuenta con más de 500 conexiones para mercancía refrigerada (con capacidad de ampliación inmediata en razón de la demanda) y con todos los servicios y maquinaria especializada para mantener estos tráficos. Atiende también reparaciones y mantenimiento de todas las marcas de contenedores reefer existentes en el mercado.

Además, el Puerto de Marín dispone de un servicio ágil de inspección a través de unas modernas instalaciones de PIF recientemente ampliadas.



La Autoridad Portuaria contará con un plan de mejora de la accesibilidad en el recinto

La Autoridad Portuaria ha adjudicado la elaboración de un Plan Estratégico de Accesibilidad para el Puerto de Marín a la empresa Ilunion Tecnología y Accesibilidad, perteneciente al Grupo Social ONCE.

El objetivo es valorar mediante una auditoría el grado de cumplimiento de la normativa estatal y autonómica en materia de accesibilidad en diferentes espacios como la sede administrativa, el edificio de Operaciones Portuarias, la caseta de

control de accesos o el Puesto de Inspección Fronterizo. A continuación se propondrá un plan de actuaciones de mejora con el fin de garantizar la accesibilidad universal a todos los espacios.

En paralelo, la Autoridad Portuaria está acometiendo mejoras de movilidad dentro del recinto como el incremento de pasos de peatones en puntos estratégicos, la creación de nuevas plazas de aparcamiento o la señalización de sendas peatonales en distintos puntos del puerto.

El Puerto de Marín presenta su Plan de Empresa ante Puertos del Estado



El presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, presidió en Madrid la reunión con Suárez Costa para presentar el Plan de Empresa del Puerto de Marín. El puerto expuso sus propuestas de inversión y presupuestos, así como otros aspectos relacionados con la actividad comercial y otros proyectos. Además se realizó un análisis estratégico y se detallaron objetivos para desarrollar a medio plazo.

Los planes de empresa según recoge la legislación portuaria, configuran junto con el Plan Estratégico y el Plan Director, uno de los instrumentos de planificación de las Autoridades Portuarias. Se elaboran de forma anual e incluyen un diagnóstico de la situación actual, así como las previsiones de tráfico, las económicas financieras, los objetivos de gestión, los indicadores de sostenibilidad ambiental del puerto, la programación de inversiones o los objetivos de rentabilidad.

Adjudicada la renovación de pavimentos en el puerto

El presidente de la Autoridad Portuaria participó en Gijón con los titulares del resto de puertos españoles en la reunión del Fondo de Compensación Interportuario, un órgano de redistribución de recursos dentro del sistema portuario.

Suárez Costa logró el apoyo de Puertos del Estado para acometer diversos proyectos de mejora en el Puerto de Marín, por valor de 794.000 euros. Entre ellos, la renovación de la cubierta de la lonja o el proyecto de renovación de pavimentos en diferentes zonas del puerto. Estas obras darán respuesta al aumento del tráfico rodado y las mayores cargas que soportan los firmes con la operativa, entre otros, de transportes especiales.

El proyecto que se va a ejecutar es el resultado de un estudio técnico previo en el que se determinaron hasta una docena de superficies, entre viales y explanadas, en las que se va a actuar.

Las obras se ejecutarán sobre unos 35.000 metros cuadrados, tanto en zonas pesqueras como comerciales, adoptando tres soluciones según el tipo de firme: hormigón, mezcla bituminosa y adoquín.

Ya está en marcha el registro electrónico de la entidad

La Autoridad Portuaria sigue avanzando en la implantación de su sede electrónica y ya dispone de registro electrónico para la recepción y remisión de solicitudes, escritos y comunicaciones en el ámbito de los procedimientos administrativos.

Además, está conectada al sistema SIR (sistema de interconexión de registros), por lo que los documentos dirigidos por parte de otras administraciones o los que la Autoridad Portuaria dirija a otras administraciones pueden remitirse ya a través de vía electrónica.

La Autoridad Portuaria colabora con la educación medioambiental del entorno

La Autoridad Portuaria de Marín trasladó parte de su exposición “La flota de Marín por un mar limpio” a las instalaciones del IES Chan do Monte para colaborar con las Jornadas de Sostenibilidad que celebró el centro educativo. Precisamente, alumnos de Chan do Monte de Marín hicieron este año una visita al Puerto para conocer cómo funcionan los diferentes sistemas de recogida selectiva de residuos que tiene implantados la Autoridad Portuaria. Guiados por el responsable de Seguridad y Sostenibilidad del Puerto, pudieron profundizar en aspectos medioambientales relacionados con los desechos de buques por un lado y con la selección, retirada y reutilización de residuos de las diferentes actividades portuarias por otro.

La muestra que se pudo en el centro Chan do Monte es un resumen del trabajo conjunto desarrollado entre la flota pesquera de Marín y la Autoridad Portuaria para recoger, separar y poner en valor diferentes residuos recogidos en las costas y fondos del litoral gallego. El proyecto medioambiental y divulgativo “La flota de Marín por un mar limpio” tiene como principal objetivo dar a conocer los proyectos de retirada y puesta en valor de residuos de las costas y fondos de los principales caladeros de la flota marinense que la Autoridad Portuaria lleva desarrollando desde hace años. Entre ellos, los más significativos corresponden a los proyectos “Nada por la borda” que se llevó a cabo entre 2009 y 2010 y “Pescal” (Pesca Sostenible en Caladeros Limpios), desarrollado a partir de 2012. La exposición ya estuvo en la Facultad de Ciencias del Mar de la Universidad de Vigo, en el centro cultural de Seixo, el colegio Isidora Riestra de Poio o el colegio Carballal, de Marín.

La Autoridad Portuaria lleva años implantado diversos programas de gestión medioambiental sostenible. Entre ellos, los barcos pesqueros que participaron en los proyectos Nada por la Borda o PESCAL (Pesca Sostenible en Caladeros Limpios) siguen con la retirada del mar y depósito en los puntos autorizados de basura como plásticos, latas, restos de redes, neumáticos, restos de ropa, madera, etc. A pesar de que el proyecto finalizó oficialmente, la Autoridad Portuaria sigue manteniendo esta actividad con el fin de contribuir a la limpieza de los mares.

816.000 kilos

Los diferentes sistemas implantados por la Autoridad Portuaria para la recogida selectiva y reutilización de residuos, dieron como resultado la retirada de 816 toneladas de residuos durante el año 2018. La consolidación de la recogida selectiva en el puerto por parte de la Autoridad Portuaria y la cada vez mayor concienciación de los usuarios facilita la gestión de los diferentes residuos. De este modo, una vez descartados los residuos sólidos urbanos y asimilables, el 67% restante es valorizable al estar separado en origen.

